

LCAを考慮した自動車部品の環境負荷評価技術

【開発フェーズ】
 ・基礎検討
 ・開発中
 ・開発完了

効果

- ・ 自動車のライフサイクルを考慮した部品単位での環境負荷評価モデルを開発
- ・ カーボンニュートラル実現に向けたソリューション提案を実施

ポイント

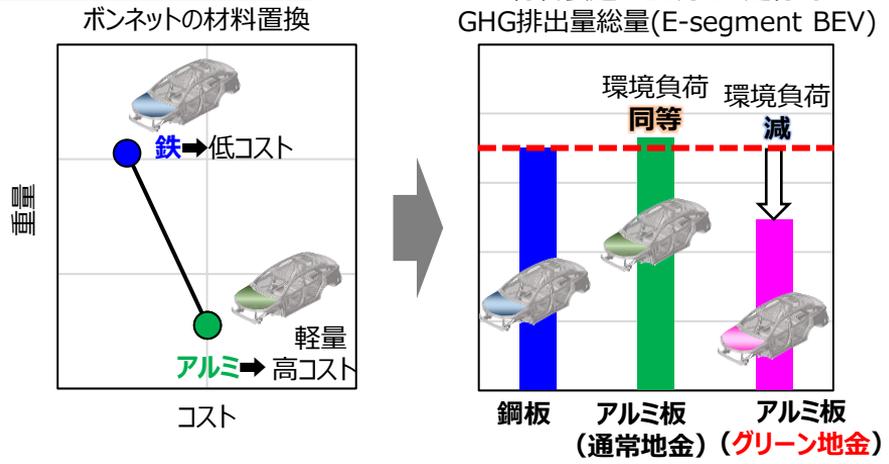
- 自動車のライフサイクルを考慮した材料選定および部品設計の提案が可能



コスト・重量に加えて環境負荷を考慮した材料選択が必要
 ➔自動車部品単位でライフサイクル(LCA)における環境負荷を定量化



環境負荷試算事例



※アルミ化による軽量化効果は49%で試算。リサイクルによる効果は未考慮
 ※グリーン地金：再生可能エネルギー由来電力による製造されたアルミ地金